



Mobil Pegasus™ 705

Mobil Industrial , Russia

Масло для газовых двигателей

Описание продукта

Mobil Pegasus 705 - высококачественное масло для газовых двигателей класса вязкости SAE 40 с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для применения в широкой линейке двигателей, работающих на природном газе. Рекомендуется для высокооборотных четырехтактных двигателей, чувствительных к износу клапанов и седла и работающих на стехиометрических и обедненных смесях. Это масло также рекомендуется для смазывания газовых компрессоров и разнообразных двигателей, требующих применения малозольного масла. Масло Mobil Pegasus 705 создано на основе тщательно отобранных высококачественных минеральных базовых масел и современных присадок, разработанных для обеспечения защиты деталей двигателей и компрессоров и снижения уровня отложений в камере сгорания. Это масло обладает химической стабильностью и стойкостью к окислению и нитрованию, в результате чего достигается более продолжительный срок службы масла и снижаются затраты на замену фильтров. Эти улучшенные эксплуатационные параметры в сочетании с эффективными моющими и диспергирующими свойствами сводят к минимуму образование зольных отложений и нагара, которые могут ухудшать эксплуатационные характеристики двигателя и вызывать детонацию.

Масло Mobil Pegasus 705 обладает эффективными антикоррозионными свойствами, предотвращающими коррозионный износ цилиндров, клапанов и подшипников, благодаря чему достигается более продолжительный срок службы двигателя. Высокий уровень противоизносных характеристик этого масла способствует снижению износа колец, гильз цилиндров и подшипников. Масло Mobil Pegasus 705 также обеспечивает надежную защиту седел и фасок клапанов, снижает износ и образование отложений в ответственных зонах направляющих втулок клапанов работающих под высокой нагрузкой четырехтактных двигателей с турбонаддувом.

Особенности и преимущества

Масло Mobil Pegasus 705 для газовых двигателей обеспечивает более высокую степень чистоты, замедляет износ и улучшает эксплуатационные характеристики двигателей. Свойства этого продукта особенно хорошо проявляются в увеличении срока службы клапанов и улучшении эксплуатационных характеристик высокоскоростных четырехтактных двигателей, в том числе новейших конструкций, эксплуатируемых на обедненных смесях при высоких нагрузках. В результате снижаются эксплуатационные затраты и повышается производительность. Химическая и окислительная стабильность приводит к увеличению интервалов замены масла и снижению затрат на фильтры. Применение Mobil Pegasus 705 снижает образование зольных отложений и нагара в камерах сгорания, что способствует уменьшению затрат на техническое обслуживание при одновременном улучшении эксплуатационных характеристик двигателей и сокращении затрат на топливо.

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|--|--|
| Эффективные противоизносные и противозадирные свойства. | Снижение износа деталей двигателя. Уменьшение образования задиров на гильзах цилиндров газовых двигателей, работающих под высокой нагрузкой. Надежная защита при обкатке двигателя. |
| Высокоэффективная окислительная и химическая стабильность. | Повышение чистоты двигателя. Увеличенный интервал замены масла. Сокращение затрат на замену фильтров. Высокая стойкость к окислению и нитрованию. Уменьшение образования кокса и отложений во внутренней полости поршня. |
| Малозольный состав масла. | Снижение износа седел, фасок и направляющих втулок клапанов. Предотвращение образования золы и сажи в камерах сгорания и улучшение работы свечей зажигания. Улучшенные эксплуатационные характеристики двигателя. Снижение затрат на топливо. |

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|---|--|
| Устойчивость к коррозии. | Снижение износа направляющих клапанов в четырехтактных газовых двигателях. Защита подшипников и внутренних узлов. |
| Эффективные моющие и диспергирующие свойства. | Повышение чистоты двигателя. Меньше отложений в верхней части цилиндров. Увеличение срока службы фильтров. Сокращение затрат на техническое обслуживание. |

Применение

- Высокооборотные газовые двигатели, работающие на обедненных или стехиометрических смесях, чувствительные к износу седел клапанов.
- Картеры и рабочие цилиндры двух- и четырехтактных газовых двигателей с искровым зажиганием.
- Рекомендовано для применения в тех областях, где требуется масло малозольного состава.
- Цилиндры поршневых компрессоров для перекачки природного газа.
 - Двигатели высокой или номинальной мощности, работающие в режиме номинальной мощности или с ее превышением в условиях высокой температуры.
- Двигатели, работающие на топливе с низким содержанием сероводорода.

Спецификации и одобрения

| Продукция имеет следующие одобрения: |
|---|
| INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (Class A fuel gas, Type 9) |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 2, 3, 4 & 6) |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 4 & 6) |
| MAN M 3271-2 |
| MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas |
| MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines: TCG2016 < 48.5 kWe / cyl. TCG2020 < 95.0 kWe / cyl. TCG2032 < 260.0 kWe / cy |
| Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas |
| Wartsila 220SG |
| Wartsila 28SG |
| Wartsila 32DF |
| Wartsila 34SG |
| Wartsila W12V150SG, W12V175SG, W16V175SG |
| Wartsila W25SG |
| Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas |
| MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas |

Продукция имеет следующие одобрения:

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)

Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:

Caterpillar

Свойства и характеристики

| Свойство | |
|--|--------|
| Класс | SAE 40 |
| Температура застывания, °C, ASTM D97 | -18 |
| Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874 | 0,5 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с, ASTM D445 | 13.2 |
| Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 | 252 |
| Плотность при 15 C, кг/л, РАСЧЕТНАЯ | 0,887 |
| Щелочное число - ксилол/уксусная кислота, мг KOH/г, ASTM D2896 | 5,7 |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с, ASTM D445 | 126 |
| Индекс вязкости, ASTM D2270 (*) | 98 |

(*) применение иных одобренных ASTM растворителей может давать другие результаты.

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

01-2022

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, подразделение ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA. Настоящая информация относится только к продуктам, поставляемым в Европу, включая Турцию, и страны бывшего Советского Союза.

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс» : 123242, Москва, Новинский бульвар, д.31

Вы всегда можете связаться с нами по вопросам, касающихся продуктов Mobil, а также сервисных услуг: <https://www.mobil.ru/ru-ru/contact-us-technical>

+ 7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите www.exxonmobil.com

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничто в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций.

Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved